8.	खैराकी	1,25,000 पूरा हो गया है।
9.	कारने	1,25,000 पूरा हो गया है।
10.	मसित	1,25,000 पूरा हो गया है।
11.	तिसुआ	3,10,000 पूरा हो गया है।
12.	धनारी	3,00,000 पूरा हो गया है।
13.	भकरौली	7,33,000 रेलवे का हिस्सा पूरा हो गया है।
14.	दौसनी	यूपी एस ई बी से सेवा कनेक्शन की प्रतीक्षा है।
15.	थरमपुर	6,00.000 –वही-
16.	अतूवाकूरसाथ	6,00,000 –वही-
17.	शिवनगर	
18.	द्वारकागंज	
19.	चौड़ा बाजार	
20.	महारनी पश्चिम	14,14,000 पूरा हो गया है।
21.	पखरौली	
22.	सुवांसा	
23.	बानी	
24.	बकास	
25.	भरत कुंज	
26.	भादयान	
27.	नर्थर	39,000 पूरा हो गया है।
28.	बालूपूर	1,08,000 पूरा हो गया है।
29.	वजीरपुर	17,500 मार्च, 1998
30.	ढकिया तिवारी	15,200 मार्च, 1998
31.	अरेली	18,300 मार्च, 1998

Present Status of the Karjat-Panwel Railway Line

456. SHRI RAJ NATH SINGH:
PROF. RAM KAPSE:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the present status of the Karjat-Panwel Railway line on Central Railway's Bombay Suburban Section;

(b) by when the construction work is likely to be undertaken;

(c) the reasons for the delay in starting the construction work; and

(d) the time required for completion of the work?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI RAM VILAS PASWAN): (a) and (b) Land acquisition for the project, which has since been cleared by the Cabinet Committee on Economic Affairs has been completed. Work on long lead items is being taken up.

(c) Constraint of resources.

(d) About five years, subject to availability of resources.